\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48568 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55089011 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB29TypB29-809Radgröße8Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	B29-809 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48568

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B29-809 (s.o.)

8Jx19EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
	Brock Typ: ZM1			
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ: D13			
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	33
	Brock Typ: D13CL10			
	Classe10			
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-
S13	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	33
	Brock Typ: D13CL10			
	Classe10			

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 15

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K25 K41 K46 T88	A01 A12 A14 A48 B02 S05
Ford C-Max (Compact)	63-134	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A48
DXA	63-134	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	A58 B02 KoS
e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K5d T89	S08
Ford Edge	132-155	235/55R19	A33	A14 A48 A56
SBF	132-155	255/50R19	A12	S11
e1*2007/46*1524*	132-155	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
Ford Focus	59-166	225/35R19	Car Flh Sth T84 T88	A12 A14 A48
DA3, DB3	59-92,107	215/35R19	Flh Sth T85	B02 S05
e13*2001/116*0144,0157*				
Ford Focus	63-134	215/35R19	T85	A12 A14 A48
DYB	63-134	225/35R19	T84 T88	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	235/35R19	T87 T91	Lim S05
- incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	A01 K1a K8d T89	
Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K56 T88	A01 A12 A14 A48 B02 Cbo S05
Ford Focus RS	257	225/35R19	A90 M+S T88	A14 A48 A56
DYB, DYB-RS	257	235/35R19	A12	Flh S05
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/30R19	A01 A12 K1a K2b T89	
Ford Focus ST	136, 184	225/35R19	T88	A12 A14 A48
DYB	136, 184	235/35R19		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	A01 K1a K8d T89	S05
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116*0185*00-23	74-149	235/40R19	T96	A12 A14 A48 A58 B02 S13

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55089011 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A48
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 S11
e13*2001/116*0185*24	88-177	245/45R19		
- ab MJ 2016 (MK3)				
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A14 A48
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S05
e13*2001/116*0109*19-31	100-147	245/45R19		
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A14 A48
DM2	85-134	235/40R19		A57 S08
e13*2001/116*0109*31	85-134	235/45R19		
- ab Modell 2013	85-134	245/40R19		
- incl. Facelift 2016	85-134	245/45R19	A01 G01	
Ford Mondeo (III)	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A14
B4Y, B5Y				A48 A58 B02
e1*98/14*0154,0155*				Flh Sth S03
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A14 A48
BA7	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A58 B02 Flh
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	235/40R19	A01 G81 R69	Lim S06
- incl. Facelift 2010	74-176	235/40R19	R09 R92	
	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	
	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A48
BA7	85-177	235/40R19		A57 Flh Lim
e13*2001/116*0249*26	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	S08
- ab MJ 2015 (MK5)			-	
Ford Mondeo Turnier (III)	66-166	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A14
BWY	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	A48 A58 B02
e1*98/14*0156*				Car S03
Ford Mondeo Turnier (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A14 A48
BA7	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A58 B02 Car
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	235/40R19	A01 G81 R69 T92 T96	S06
- incl. Facelift 2010	74-176	235/40R19	R09 R92 T92 T96	
	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	81,92	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92	245/30R19	A01 K2b T89 X98	
	81,92	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A48
BA7	85-177	235/40R19		A57 Car S08
e13*2001/116*0249*26	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A14 A48
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A58 B02 S13
e13*2001/116*0185*00-23	74-176	245/35R19	T93	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A48
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 S11
	_			
e13*2001/116*0185*24 - ab MJ 2016	88-177	245/45R19		

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55089011 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A10	A14 A48 A57
DC	120-132	245/55R19	A32	S12
e11*2007/46*3324*	120-280	255/55R19	A98	
	120-280	265/50R19	A12	
	120-280	265/55R19	A12	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A14
ccx	147-219	245/35R19	K1a K42 T93	A48 B02 K45
e11*98/14*0115*				K56 S04
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88	A01 A12 A14
CF1			Y16	A48 B02 Lim
e11*98/14*0176*				S03
Jaguar XE	120-177	225/40R19	T93	A12 A14 A48
JA	120-177	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim V19
e11*2007/46*2150*	120-177	235/40R19	A01 K1a	S04
	120-177	245/35R19	A01 K1a T93	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A14 A48 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S04
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A10	
Jaguar XF	120-177	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A14 A48 A58
JB	120-177	235/40R19	A10 R37 T92 T96	Lim V19 S04
e11*2007/46*2981*	120-280	245/40R19	A32	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A48
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09	B02 NBF S04
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	I WI G 1003	DOZ NBI OOT
Land Rover Discovery	110-177	225/55R19	A12	A14 A48 A57
Sport	110-177	235/50R19	A98	S09
LC	110-177	235/55R19	A12	309
e11*2007/46*1659*	110-177	245/50R19	A12	1
011 2007/10 1000	110-177	245/501(19	A12	
Land Rover Freelander 2	110-171	235/55R19		A12 A14 A48
LF	110-171	255/50R19	A01 K1a K2b	S07
e11*2001/116*0300*.	110 171	200/001110	THE TRIBLES	00.
Land Rover Range-Rover	110-177	235/50R19		A12 A14 A48
Evoque	110-177	235/55R19		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A	110-177	255/45R19		Y85 S07
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221*				
Land Rover Range-Rover	132, 177	235/55R19	A10 R37	A14 A48 A56
Velar	132, 177	245/55R19	A10 R37	S10
LY	132-280	255/55R19	A10 146	1
e11*2007/46*3954*	<u> </u>			
Volvo C30	73-169	225/35R19	K42 T84 T88	A01 A12 A14
M, M-2D				A48 A58 B02
e4*2001/116*0076*,				Com S03
e1*2001/116*0427*				
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A14 A48
M	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S03
e4*2001/116*0076*08				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55089011 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ		. 10	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo S40, V50	73-169	225/35R19	K25 K42 K46 T84 T88	A01 A12 A14
M				A48 B02 Car
e4*2001/116*0076*				Lim S03
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 T88	A12 A14 A48
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b K4i K6f T89	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	A01 K4i T87 T91	Npf V00 V19
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	A01 G03 K4i	S02
	84-242	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A14 A48
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S02
	110-187	245/40R19		
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A48
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	S02
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	T93	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A14 A48 A57
P	110-187	235/40R19	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	A01 A12 LV9	NoH S02
	110-235	245/40R19	A12 RV9	
Volvo S90, V90 /T8	235	245/40R19	A01 LV9 T98	A12 A14 A48
P	235	245/40R19	RV9 T98	A56 Car KOV
e4*2007/46*1067*				Lim S02
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A48
M, M-N2E	84 - 187	235/35R19	T87 T91	A58 Flh X4V
e4*2001/116*0076*27;				S05
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	A33	A14 A48 A57
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A90 T87 T91	Flh S05
e4*2001/116*0076*29;	84-187	245/35R19	A01 A12 K1a K1b	
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country				
Volvo V60 Hybrid	120-162		G81 K4i T96	A01 A12 A14
G	120-162	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T93	A48 A56 Car
e9*2007/46*0093*				S02
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A14 A48
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	Car X7V S02
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	_
e1*2007/46*0495*;	80-224	245/35R19	T93	
e13*2007/46*1203*	1440.005	005/505/0		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Volvo V90 Cross Country	140-235	235/50R19	A12	A14 A48 A56
P	140-235	245/45R19	A98	KMV NoH
e4*2007/46*1067*01	140-235	255/45R19	A12	S02
Volvo XC40	110-184	235/50R19	A12	A14 A48 A57
X .010007/40104 401	110-184	245/45R19	A92	S02
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	4
	110-184	255/45R19	A12	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55089011 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1a	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A48 A57 S02
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1a	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	140-235	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A14 A48
U	140-235	235/55R19	A12 K1a K1b	A56 KOV
e4*2007/46*1220*	140-235	245/50R19	A12 K1c K2b	NoH
- ohne Radhaus-	140-235	255/45R19	A12 K1a K1b	S02
Verbreiterungen	140-233	200/401(19	A12 KIA KID	002
Volvo XC60	140-235	235/50R19	A98	A14 A48 A56
U	140-235	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	140-235	245/50R19	A12	Z21
- mit Radhaus-	140-235	255/45R19	A12	S02
Verbreiterungen				
für 21 Zoll Serie	140 225	22E/E0D40	A 0.0	A14 A48 A56
Volvo XC60 U	140-235	235/50R19	A98	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	140-235	235/55R19	A12	Z22
- mit Radhaus-	140-235	245/50R19	A12	S02
Verbreiterungssatz	140-235	255/45R19	A12	302
für 22 Zoll Serie				
Volvo XC60 T8	235	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A14 A48
U	235	235/55R19	A12 K1a K1b	A56 KOV S02
e4*2007/46*1220*	235	245/50R19	A12 K1c K2b	
- Twin Engine Hybrid	235	255/45R19	A12 K1a K1b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Volvo XC60 T8	235	235/50R19	A98	A14 A48 A56
U	235	235/55R19	A12	KMV Z21 S02
e4*2007/46*1220*	235	245/50R19	A12	
- Twin Engine Hybrid	235	255/45R19	A12	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen für 21 Zoll Serie				
Volvo XC60 T8	235	235/50R19	A98	A14 A48 A56
U	235	235/55R19	A12	KMV Z22 S02
e4*2007/46*1220*	235	245/50R19	A12	1000 222 002
- Twin Engine Hybrid	235	255/45R19	A12	<u> </u>
- mit Radhaus-	200	200/401(10	712	
Verbreiterungssatz				
für 22 Zoll Serie				
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A48
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19		Car KMV S02
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	A01 K1a	
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	_	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A48 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H sind auch kurze Gummiventile zulässig, die den Normen E.T.R.T.O. Typ V2-03-6 bzw. V2-03-1, DIN Typ 33GS-11,3 bzw. 43GS-11,3 oder Tire and Rim Nr. TR 412 bzw. TR 413 entsprechen. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

W.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55089011 (4. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ B29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Z22 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. April 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. April 2018

Bohlander

RN/Boh

00292523.DOC